

impala

ACESSO ▶
CAPACIDADE DE
MINÉRIO DE FERRO
PORTO SUDESTE, ITAGUAÍ BRASIL



➤ PASSAGEM EXCEPCIONAL PARA MINÉRIO DE FERRO

O Porto Sudeste oferece às mineradoras de minério de ferro no Quadrilátero Ferrífero do Brasil um dos mais avançados terminais de exportação do mundo.



50MMT*+

DE MINÉRIO DE FERRO, INICIALMENTE,
MOVIMENTADOS POR ANO

*milhões de toneladas métricas



Em parceria com a Mubadala Investment Company, a Impala Terminals é proprietária e opera a instalação portuária de minério de ferro.

Com o início das operações em 2015, a instalação do Porto Sudeste com capacidade para 50 milhões de toneladas métricas, abriu uma passagem de exportação revolucionária para os produtores da região de Minas Gerais.

www.portosudeste.com



SOBRE A IMPALA TERMINALS

A Impala Terminals é um provedor de logística multimodal em mercados emergentes de exportação. Possui e opera portos, terminais portuários e armazéns que, quando combinados com seus ativos de transporte, proporcionam soluções logísticas do princípio ao fim para carga a granel seca e líquida e contêineres.

A Impala opera uma rede de 23 instalações em 18 países no mundo, fortalecendo diariamente as relações comerciais ao oferecer soluções inteligentes, econômicas e focadas no cliente devido a anos de experiência em mercados de rápido crescimento.

www.impalaterminals.com



SOBRE A MUBADALA INVESTMENT COMPANY

A Mubadala é uma investidora global pioneira, que investe capital com integridade e habilidade para acelerar o crescimento econômico e gerar benefícios de longo prazo para Abu Dhabi. Como empresa de investimento estratégico líder de Abu Dhabi, a Mubadala está ativa em 13 setores e mais de 30 países no mundo, criando valor duradouro para seu acionista, o Governo de Abu Dhabi.

A Mubadala reúne e administra um portfólio multimilionário de investimentos locais, regionais e internacionais e parcerias com organizações globais líderes para operação de negócios em uma grande variedade de setores industriais.

www.mubadala.com



➤ NOVA PASSAGEM GLOBAL PARA MINÉRIO DE FERRO

O Porto Sudeste abre uma grande rota para que as mineradoras de minério de ferro brasileiras possam ter acesso de forma rápida, eficiente e confiável a mercados internacionais. O porto também tem vários outros minerais, incluindo bauxita e gesso.

Nossa principal operação no porto de Itaguaí foi desenvolvida para maximizar a eficiência de nossos clientes, do local de produção ao porto internacional. As instalações estão diretamente ligadas ao Quadrilátero Ferrífero de Minas Gerais através da ferrovia MRS usando um corredor logístico avançado e integrado que inclui um túnel de transporte de 1,8 quilômetro, dois depósitos de armazenamento e um ramal ferroviário privado. Dois berços de atracação com capacidade para movimentação de navios capesize e dois carregadores de navio permitem que o porto suporte, inicialmente, 50 milhões de toneladas métricas de produtos por ano.

A nova instalação inclui os controles e sistemas de segurança mais avançados da indústria. Em operação desde 2015, abre uma rota eficiente e confiável única em sua escala e avanços para a exportação de minério de ferro.

12.000MT

DE MINÉRIO DE FERRO POR HORA QUE
PODEM SER MOVIMENTADAS POR
CARREGADOR DE NAVIO POR NAVIO



1. FERROVIA

O Porto Sudeste oferece acesso direto de Minas Gerais através da ferrovia privada MRS, uma grande linha que tem potencial de exportação significativo.



2. ENTREGA

O descarregamento a partir da ferrovia MRS acontecerá em um ramal ferroviário privado, capaz de movimentar trens com 160 vagões. São descarregados simultaneamente até quatro vagões usando um sistema de descarregamento Thyssenkrupp que opera a mais de 3.000 mt por hora.



3. ARMAZENAMENTO

O minério de ferro é transportado por esteiras transportadoras de 12 km para dois pátios que, combinados, proporcionam mais de 2,5 mmt de capacidade de armazenamento estático. Os pátios têm quatro empilhadeiras recuperadoras com capacidade de 12.000 mt por hora, cada.

4. TÚNEL DE TRANSPORTE

Um túnel de transporte subterrâneo com sistemas sofisticados de esteiras transportadoras que carregam minério de ferro até ao porto marítimo. O túnel de 1,8 quilômetro de comprimento, 11 m de altura e 21 m de largura elimina o movimento de caminhões das rodovias da região e garante maior segurança para a empresa e comunidades vizinhas. O ambiente fechado e controlado também reduz o impacto no meio ambiente.



5. BERÇOS DE ATRACAÇÃO

Duas pontes ligam o túnel a um cais de 776 m com dois ancoradouros de 20 m de profundidade que podem alojar dois navios capesize simultaneamente com até 250.000 dwt.



SERVIÇOS ABRANGENTES PARA EXPORTAÇÃO GLOBAL

A especialização da Impala em atividades de logística, armazenamento, fusão e entrega cumpre os rigorosos requisitos das mineradoras de minério de ferro do Brasil. Também oferecemos às mineradoras acesso a mercados globais através de transporte de mercadoria confiável para qualquer mercado e distribuição e comercialização excepcional através da empresa-mãe da Impala, a Trafigura.

776M

CAIS

20M

DE CALADO

6. CARREGADORES DE NAVIO

O minério de ferro é carregado em navios através de dois carregadores de navio com capacidade de 12.000 mt por hora.

➤ CRESCIMENTO ATRAVÉS DE PARCERIAS

Nosso compromisso em tornar o Porto Sudeste no porto de minério de ferro mais avançado do Brasil é sustentado pelo fortalecimento de nossas parcerias.

Nosso compromisso em tornar o Porto Sudeste no porto de minério de ferro mais avançado do Brasil é sustentado pelo fortalecimento de nossas parcerias. Nossa parceria conjunta com a Mubadala Investment Company, abre perspectivas de crescimento em longo prazo para mineradoras da região de Minas Gerais.

Estamos focados na operação e investimento nos melhores ativos, assim como na colaboração com parceiros especializados da indústria internacionais e regionais para gerar eficiência em custos e valores competitivos para o comércio global.

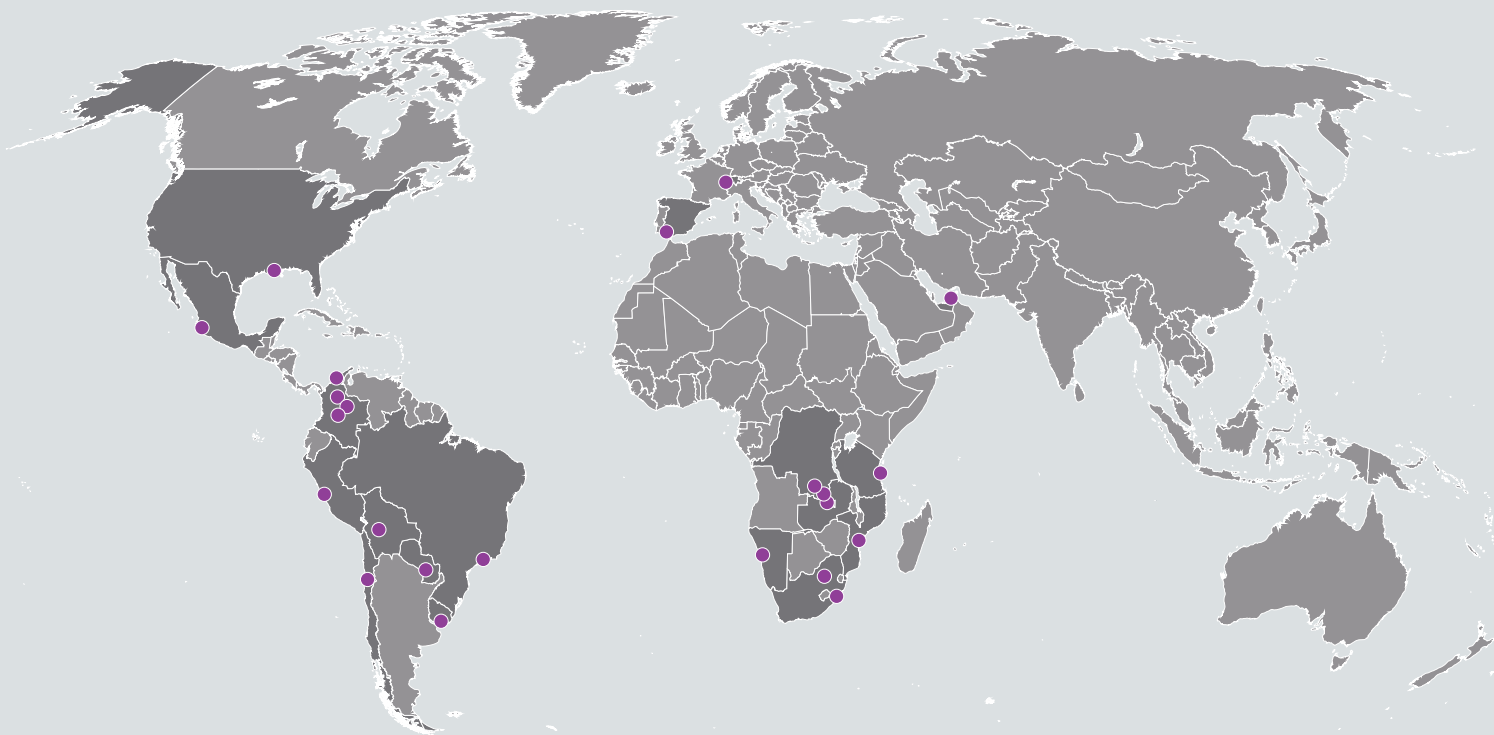


OPERAÇÃO RESPONSÁVEL

Nossas políticas de Saúde, Segurança, Ambiente e Comunidade (HSEC) assumem um compromisso firme em agir de forma responsável com nossos colaboradores, contratantes, parceiros e grupos de interesse compostos por cidadãos. Realizamos treinamentos de HSEC formal e monitoramos e minimizamos incidentes de forma ativa.

Sabemos que a presença de nossas operações tem impacto em nossas comunidades locais. Como resultado, queremos contratar localmente e realizar programas de relacionamento com a comunidade em torno de nossos principais ativos. Tentamos ainda minimizar o impacto de nossas atividades no ambiente. Nosso objetivo é construir valor durável, e garantir um negócio sustentável e responsável é crucial para proporcionar a excelência contínua que tentamos manter.

PRESENÇA GLOBAL DA IMPALA TERMINALS



AMÉRICA DO NORTE

EUA

Burnside

AMÉRICA LATINA

Bolívia

Oruro

Brasil

Porto Sudeste

Chile

Copiapó

Colômbia

Barrancabermeja

Barranquilla

Bogotá*

Tópaga

México

Manzanillo

Paraguai

Assunção

Peru

Callao

Uruguay

Montevideu*

EUROPA E ORIENTE MÉDIO

Espanha

Huelva

Suíça

Genebra*

Emirados Árabes Unidos

Dubai

ÁFRICA

RDC

Kolwezi

Lubumbashi

Moçambique

Beira

Namíbia

Walvis Bay

África do Sul

Durban

Johannesburg*

Tanzânia

Dar es Salaam

Zâmbia

Ndola

*Apenas escritórios locais

● LOCALIZAÇÕES DA IMPALA TERMINALS

Para mais informações, contate:
enquiries@impalaterminals.com
www.impalaterminals.com

IF/0165.2p

Última atualização: Agosto de 2017



Nesta publicação, os termos «Impala», «empresa», «Grupo», «nós» e «nosso» são usados por conveniência para identificar o Grupo Impala e / ou uma de suas subsidiárias. Estes termos são usados quando não é proposto um fim útil identificando determinada empresa ou entidade do Grupo Impala www.impalaterminals.com